

'71

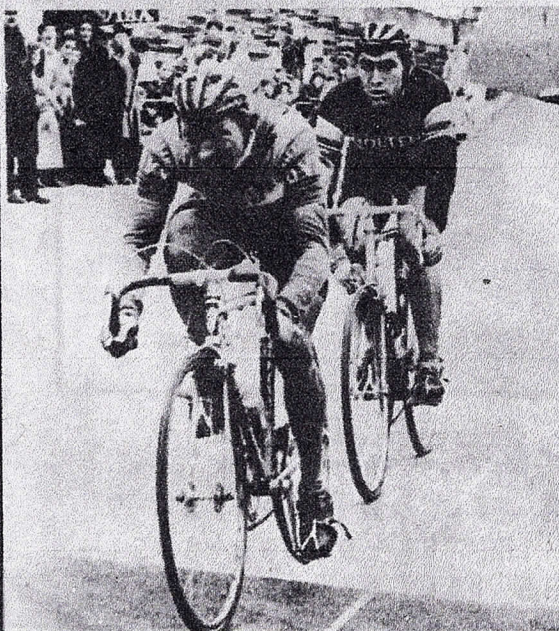
ヨーロッパプロルート競技

千葉洋三



CYCLISME
ACTUALITÉ

LIEGE-BASTOGNE-
LIEGE. — Sur la piste
de Rocourt, Pintens
emmenait le sprint.



Jacques Augendre

Il est curieux de
comparer les résultats du week-end
ardennais d'une année à l'autre. Les
voici :

1970. Liège-Bastogne-Liège : 1. Ro-
ger de Vlaeminck, 2. Verbeeck —
Flèche Wallonne : 1. Merckx, 2. Pin-
tens

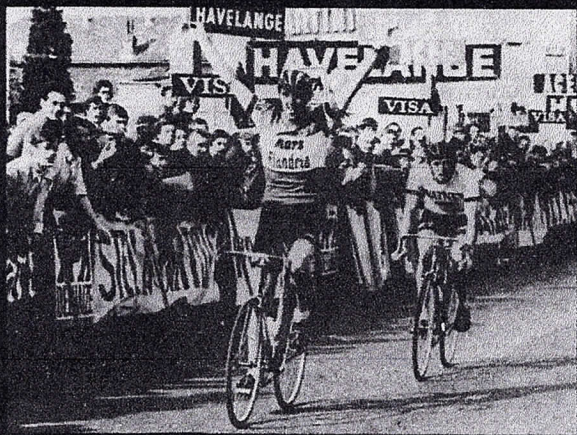
1971. Flèche Wallonne : 1. Roger de
Vlaeminck, 2. Verbeeck — Liège-Bas-
togne-Liège : 1. Merckx, 2. Pintens.

Il est à noter que les épreuves se
sont déroulées dans cet ordre. A
douze mois d'intervalle, le même scé-
nario s'est répété. Roger de Vlae-
minck a remporté la première, des
deux courses belges en battant Frans
Verbeeck et il a provoqué du même

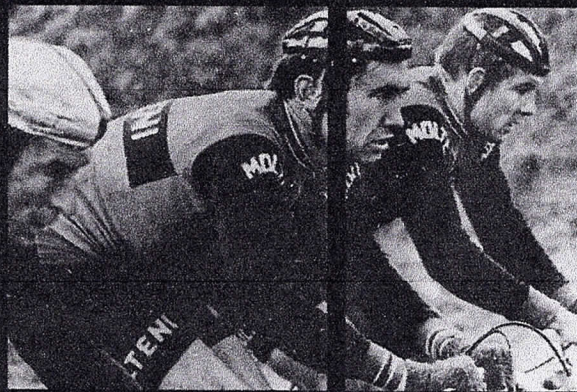
coup la riposte quasi immédiate d'Ed-
dy Merckx qui a gagné la seconde
chaque fois devant Pintens.

Ces deux classements symétriques
proviennent d'une logique toute rela-
tive, car dans la réalité, les circon-
stances du week-end ardennais 1971 ne
furent pas celles de l'année précé-
dente. Au terme d'un Liège-Bastogne-
Liège assez déconcertant Merckx a
obtenu une victoire différente des
autres, qui s'inscrivit nettement en
marge de sa production habituelle.
Évoluant aux limites de ses possibili-
tés, c'est-à-dire dans des conditions
nouvelles pour lui, le champion belge
n'a dû sa réussite qu'à une victoire
prodigieuse.

フレッチョ・ワロンヌ



リエージュ・バストン・リエージュ



⑩ベルギー一周

4月11日—15日

ベルギー一周レースはメルクスがとった。2位はメルクスと同じモルテニチームのシュブリンゲル^⑧、3位にアワレコードマンのブラック^⑨が入った。メルクスは初日のコントルラモントル、2日目も1着と好調ぶりを示した。

4日目、ゴール前20kmあたりから独走して、続くグループに1分34秒差をつけてしまった。トータルすると2位との差は

3分程、こうして優勝安全圏内に入るや3日後に控んだ、パリ・ルーベに備えてセーブしてしまっただ。

フランドリヤチームのボス・ブリックショット(往年の名選手)はメルクスをアタックすべし選手までが、サボタージュしてしまい、メルクスに付合ってしまったことを嘆いている。

⑪バスクー一周

4月12日—16日

このレースはスペインのステージマン・オカーナがとった。

30kmのコントルラモントルでオカーナは42分04秒で1位、続いてザビカ^⑤、プリドール^⑥、ラサ^⑦が入った。

ラサは同じ日に行われた、パンプローナ・トロサ、137kmに優勝して、3つの区間制覇をなした。しかし総合タイムではオカーナに1分20秒、プリドールに9秒の遅れをとった。

⑫フレッチョワロンヌ35回

4月22日 224km

第35回フレッチョワロンヌは、R・ドブラマンク^⑧がとった。

ゴールライン150mあたりから、ゴール勝負で、フェルベーク^⑧を圧倒して降し、その優勝勝ち取った。

3位のシューンマーカー^⑨は最後のアップヒルで逃げきろうとしたが及ばず、R・ドブラマンクにつかまり成功しなかった。しかしながらヒルクライム賞を獲得した。

⑬リエージュ・バストン・リエージュ59回

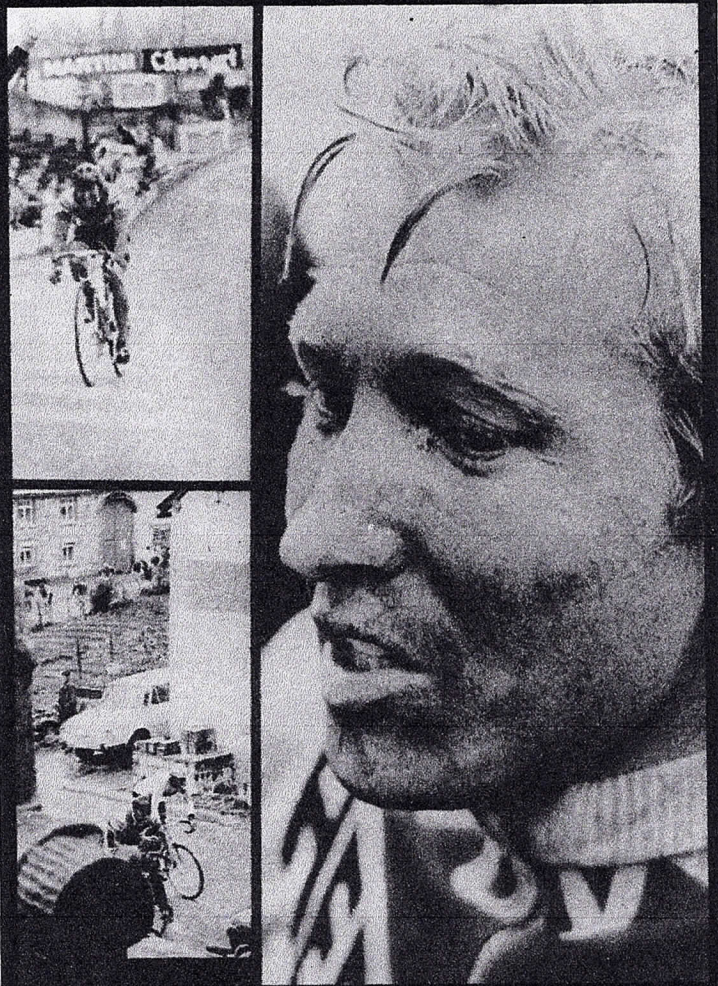
4月25日 253km

ベルギー最古のクラシックレースで、第一回は1892年に開かれた。

メルクスは勝つことは出来たのだが、パンタンの逃げにひどく恐ろしい思いをさせられた。みぞれ混りの寒気など、それに比べたら問題にならなかった。いつもならメルクスが、ガンガン引いて自分好みのペースに巻き込んで料理してしまうのだろうが、今回はパンタン^⑧に役

を取られてしまったらしい。メルクスは独走するパンタンの登坂で集団から飛び出した。残り50kmではパンタンに遅れること6分、メルクスがパンタ

た。



⑭ GP フランクフルト

5月1日 225 km

ンの後姿をとらえたのは、ゴールより5 km手前の地点、チームボスのドリッサンスは絶対に勝つために、メルクスに前へ出な

第10回ヘニンガートウルム(グランプリフランクフルトの別称)

はメルクスの勝利に終わった。

毎年5月1日フランクフルト

はサイクルレースに明けサイクルレースに暮れる。

子供達の5 km・10 kmのレース

に続いてジュニアの2レース、アマチュアの185 km・プロの225 km

と6レースが行われる。メルクスはレース前「どうしても、このレースに勝ちたい」とファイトを燃やしていた。

というのはまだ彼の勝利リストには、ヘニンガートウルムは載っていない、それにスーパープレスティージュのポイントレコードをも狙っているからだ。山あり谷ありのハードなコース。

100 km地点のメルクスはチームメイトでアップヒルの得意なシ

ューンマーカー⑧についてのぼる、それにクルースター⑧がつき、少し離れて9選手がウインナーソーセージのごとくつながっている。

モルテニはトップグループにメルクスを含めて4名が残っており、チームプレーは成功していた。

ゴールに数キロという登りでシューンマーカーが軽々とスパート、メルクスを引いて素晴らしいアシストぶりを示した。

⑮ チューリッヒ

5月2日 254 km

モルテニチームはメルクス欠場のため、エースをシユプリンゲルに替えた。

彼自身は本調子でなかったらしいが、ゴール前30 kmでチャンスをつかみ、独走態勢に入り、ひさびさの優勝。

それにしてもモルテニのチームプレーはまことに見事で、シ

異常に緊張したフィニッシュをようやくのこと切り抜けた。

ユプリングルをなにがなんでも
援護してしまう。

受ける方もアシストに応えて
不調もなんのその突走る。

モルテニはおそらく史上最強
のチームだろう。昨年度の最優
秀チームはベルギーのマルスフ
ランドリア、2位はファエミー
(解散して有力選手のほとんど
がモルテニと契約)だった。

今年はモルテニの優勝となり
そう。フランスはポイン
トゲッターに育ちかかっていた
モンセラ⑧を突然の事故で失い、
二週間もしない内にロードスプ
リントアのルマン⑧が自動車事
故を起して、夫人を亡くすとい
った不幸続きだ。

⑭ダンケルク

5月4日～9日

Rドブラマンクは最終日、マ
ルデルジャン⑧に1分差をつけ
て優勝した。

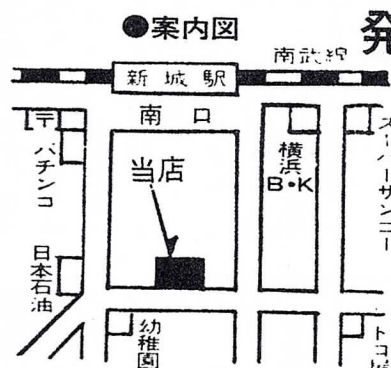
この日は2ステージに別れて
いて、それぞれ区間優勝はフェ
ルベーク⑧、ホバーン⑧がとつ
た。

前日クラッシュしたフランス
の若手プーレストは頭蓋骨折
の重傷をこうむった。

種 目	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位
⑩ベルギー一周 4月11日～15日	メルクス⑧ 2'42"	シュプリングル 2'42"	ブラック⑧ 3'57"	フェルベーク⑧ 4'10"	
⑪バスク一周 4月12日～16日	オカーナ⑧ 20h8'29"	プリドール⑧ 1'11"	ラサ⑧ 1'20"		
⑫フレッチョワロンヌ 4月22日 224km	Rドブラマンク⑧ 5h55'	フェルベーク⑧ 同タイム	シューンマーカー 6" ⑧		
⑬リージュ・バストン・リ ージュ4月25日 253km	メルクス⑧ 6h57'	パンタン⑧ 同タイム	フェルベーク⑧ 4'51"	ブローヌ⑧ 4'51"	ウブレ⑧ 4'51"
⑭GPフランクフルト 5月1日 225km	メルクス⑧ 5h49'05"	シューンマーカー ⑧ 20"	エーマール⑧ 56"	クルースター⑧ 1'3"	ルマン⑧ 5'13"
⑮チューリッヒ 5月2日 254km	シュプリングル⑧ 6h34'18"	トゥメロ⑧ 5'3"	ベルラン⑧ 5'5"	スウェル⑧ 5'47"	シュバーン⑧ 5'47"
⑯ダンケルク 5月4日～9日	Rドブラマンク⑧ 22h53'24"	マルデルジャン⑧ 1'	チャン⑧ 1'4"	デリーズル⑧	ヘザール⑧

あなたと私の出逢いの広場

輪行車——¥47,000
発売!!



サイクルスポーツの専門店——
カシマサイクル

●神奈川県川崎市新城276 TEL 044-76-6607

※従業員募集〈履歴書郵送かお電話下さい。〉